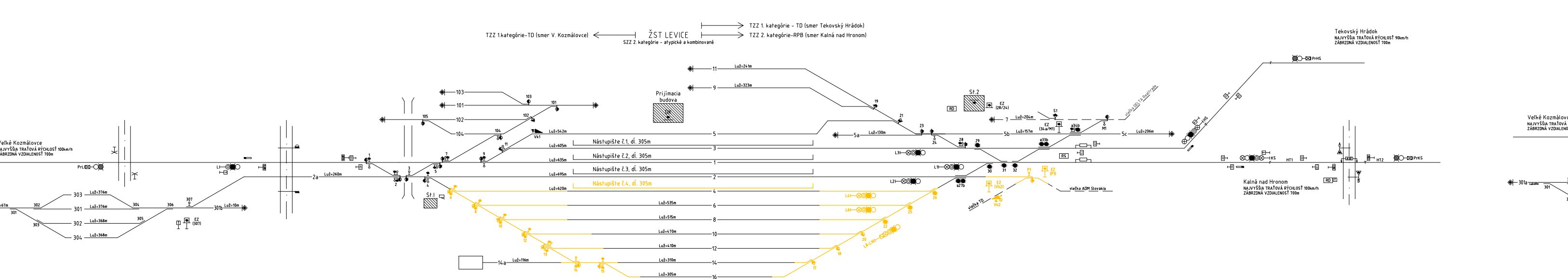


## ETAPA 1.1

- výluka párnej skupiny kofají okrem kofaje č. 2,
- výluka vlečky ADM, SMSÚ ŽTS TO (výstavba stožiarov TV)

TRVANIE: 1 mesiac

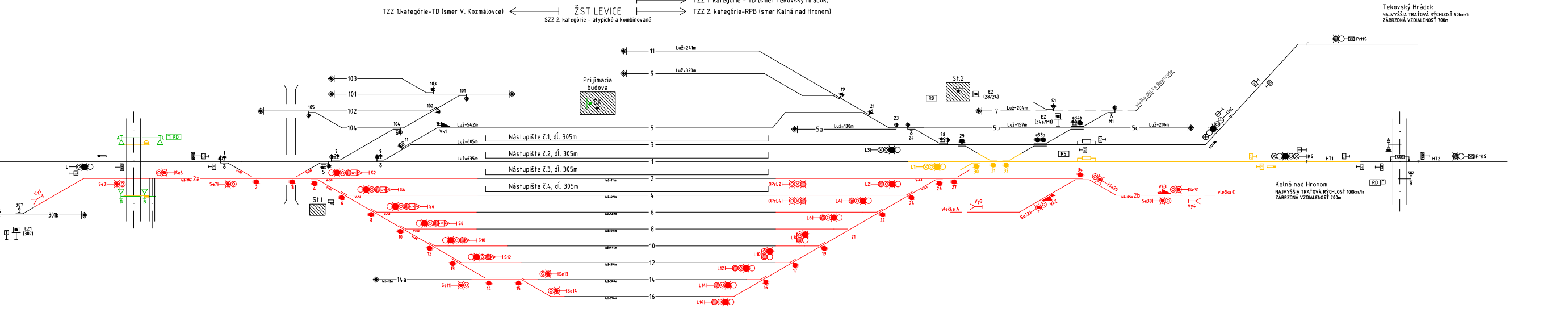


výstavba výhybiek č. 6, 8,  
10, 12, 13, 14, 15, 16,  
17, 19, 21, 24

## ETAPA 2.1.A

- výluka výhybiek č. 30, 31, 32 = čiastočná výluka kofaje č. 1 a traťovej kofaje smer Kalná nad Hronom; traťová kofaj smer Veľké Kozmálovce v prevádzke - prechod možný len z párných / na párne kofaje ŽST
- spustenie nového SZZ v závere tejto etapy

TRVANIE: 1 týždeň

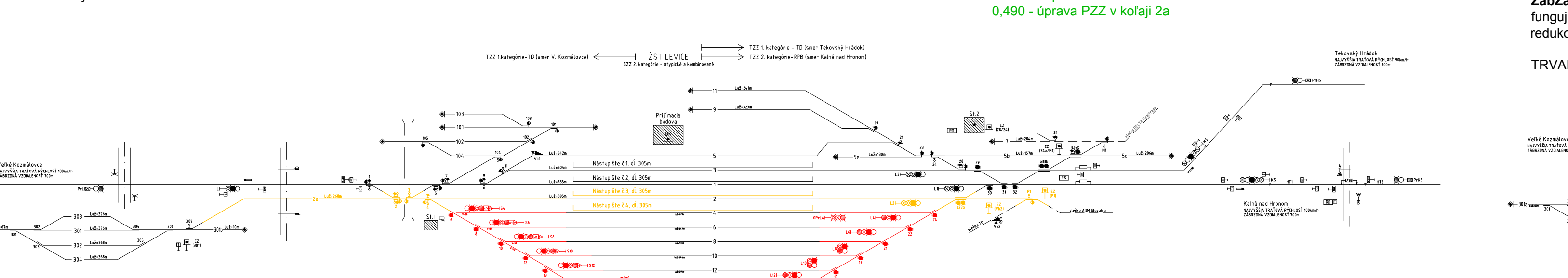


výstavba výhybiek č. 29 a 30 (nová  
výh. 30 nebude zapojená do  
súčasnej 33ab)  
smerová a výšková úprava časti  
kofaje č. 1 smer Kalná nad Hronom

## ETAPA 1.2

- výluka výhybiek č. 2, 3, 4, 27ab

TRVANIE: 1 týždeň

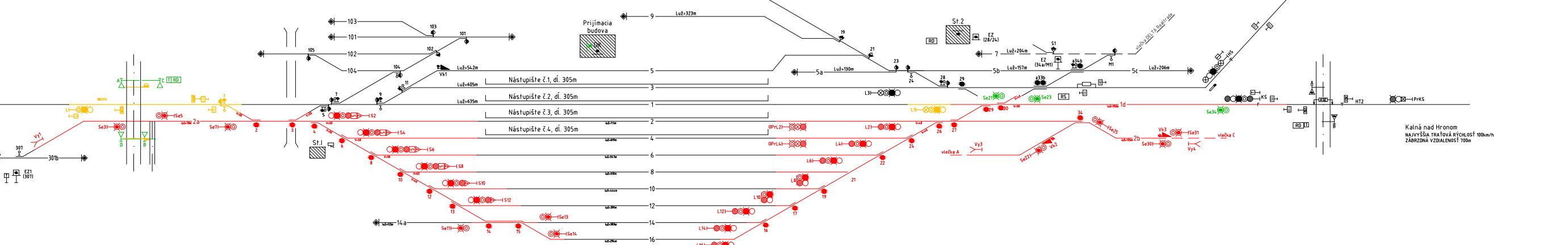


výstavba výhybiek č. 2, 3, 4,  
26, 27, 34  
začiatok úprav PZZ v km  
0,490 - úprava PZZ v kofaji 2a

## ETAPA 2.1.B

- výluka výhybiek č. 1 = čiastočná výluka kofaje č. 1 a traťovej kofaje smer Veľké Kozmálovce; traťová kofaj smer Kalná nad Hronom v prevádzke - prechod možný len z párných / na párne kofaje ŽST
- v tejto etape už funguje nové SZZ - pre novo vybudované prvky ZabZar (nové výhybky, párna skupina kofají v ŽST), súčasne funguje i existujúce ZabZar, ktoré sa postupne v ďalších etapách bude redukovať, pričom nové SZZ sa bude rozširovať

TRVANIE: 1 týždeň

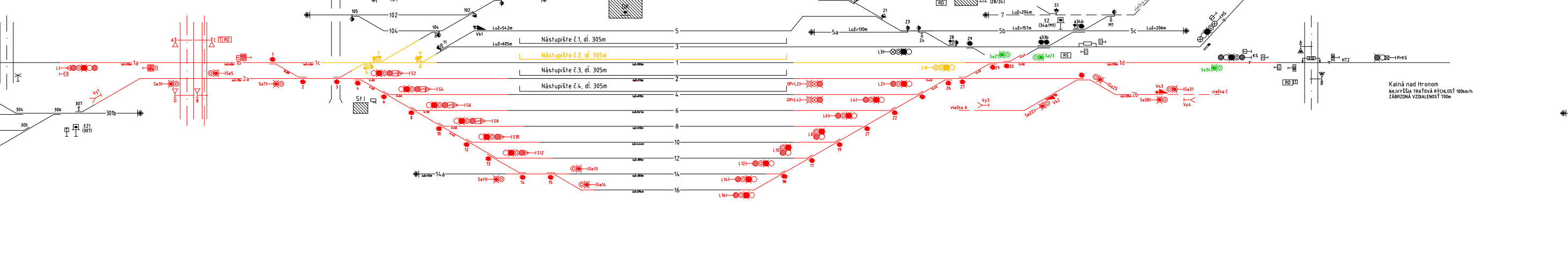


výstavba výhybiek č. 1, dokončenie  
PZZ v km 0,490 a smerová a  
výšková úprava časti kofaje č. 1  
smer Veľké Kozmálovce

## ETAPA 2.2

- výluka výhybiek č. 5, 7, 9 = kofaj č. 1 pri nástupisku č. 2 neprístupná; trať smer Veľké Kozmálovce a smer Kalná nad Hronom je zapojená do párnej skupiny kofají,
- provizórne SZZ
- trať smer Tekovský Hrádok zapojená len do kofají č. 3, 5 bez možnosti pokračovania smer Veľké Kozmálovce a bez možnosti prechodu do párnej skupiny alebo na smer Kalná nad Hronom

TRVANIE: 1 týždeň

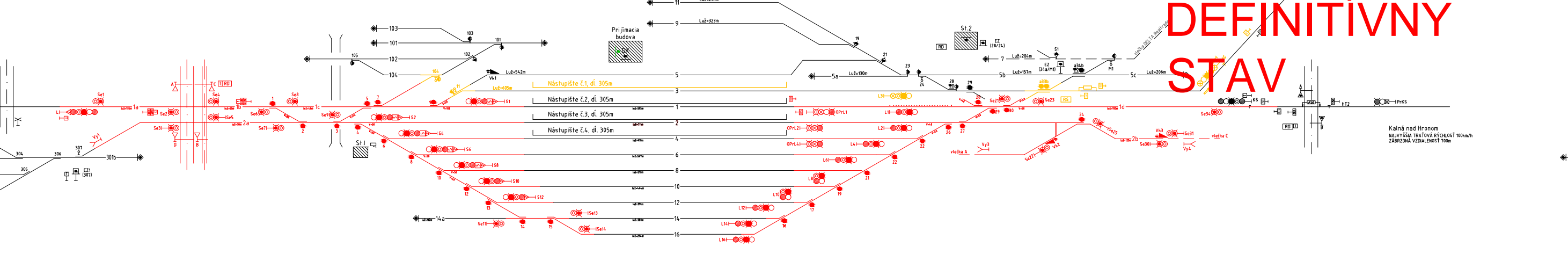


výstavba výhybiek č. 5, 7, 9,  
28 (nová výh. 28 nebude  
zapojená do súčasnej 29)

## ETAPA 3.1

- výluka výhybiek č. 11, 33ab = kofaj č. 3 neprístupná, nie je možné jazdiť zľna traťová kofaj smer Tekovský Hrádok;
- výluka výhybiek č. 104 (zapájanie do nového SZZ);
- v ŽST funkčné: párna skupina kofají a kofaj č. 1, bez možnosti prechodu na kofaje č. 3 a 5

TRVANIE: 1 týždeň

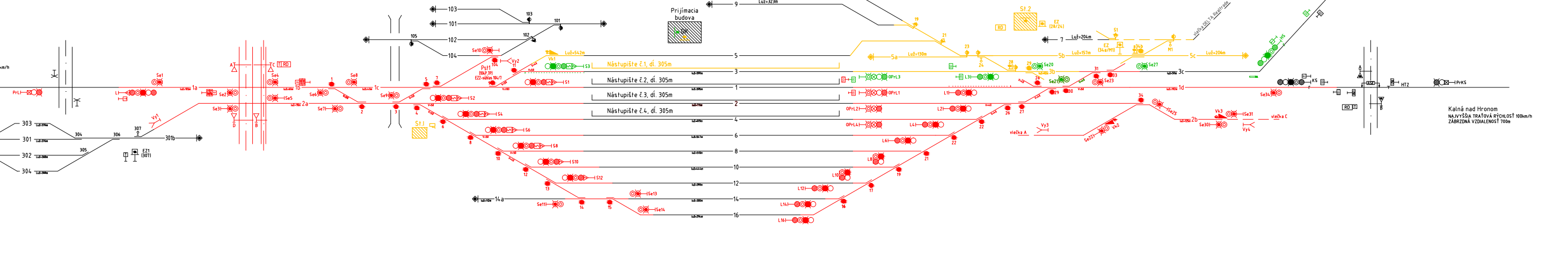


výstavba výhybiek č. 11, 31, 33 (nová výh.  
31 bude zapojená do novej výh. 30, nová  
výh. 33 nebude zapojená do existujúcej  
výh. 34ab)

## ETAPA 3.2

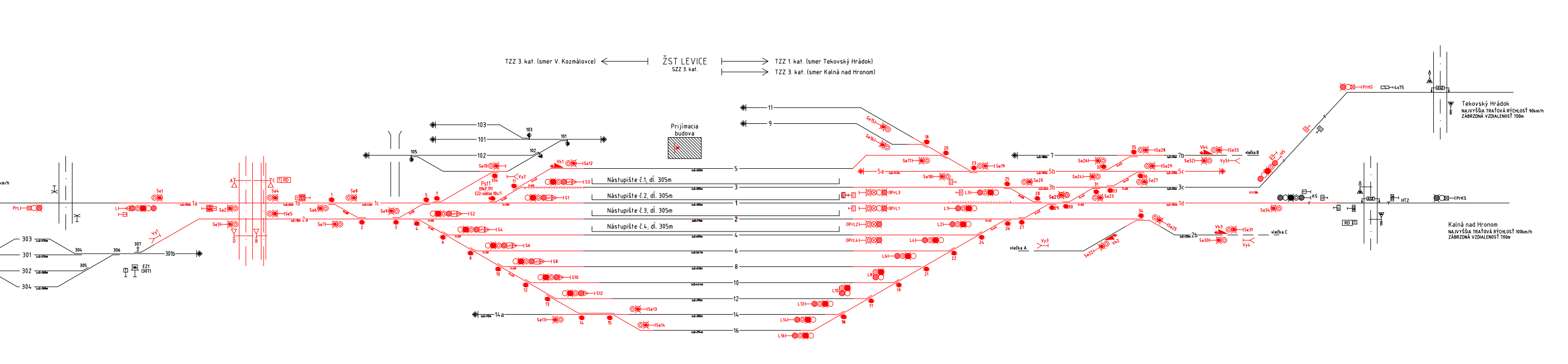
- výluka výhybiek č. 28, 29, 104 a ostatných výhybiek v nepárnej skupine v obvode SL2 = výluka kofaje č. 3, 5, 9, 11
- trať smer Tekovský Hrádok zapojená do funkčnej časti ŽST (párne kofaje = kofaj č. 1), umožnený prechod na trať 121

TRVANIE: 1 mesiac



výstavba výhybiek č. 18, 20,  
23, 25, 32, 35, 36

## NAVRHOVANÝ VÝHLADOVÝ STAV



Zodpovedný projektant stavby	Ing. Jozef Valo		<b>REMING</b> CONSULTING AS
Zodpovedný projektant časti	Ing. Peter Harabin		
Navrhov - vypracoval	Ing. Martin Buda		
Kontroloval	Ing. Peter Harabin		
Prá: Nitriansky	Ores	Levice	Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA
Investor - staviteľ	Nitriansky	Levice	Generálny riaditeľ
Kliemčova 8	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava		Ing. Slavomír PODMANSKÝ
833 61 Bratislava			Služba - účel
			DSPRS
			Zakazkové číslo
			1708
			Datum
			12/2017
			Počet AL
			10xAL
			Mierka
			čísf.
			F1
			Príloha
			3
			Súprava
			Schémy stavebných postupov

## LEGENDA:

- súčasná infraštruktúra
- výluka alebo odstránenie časti infraštruktúry
- výstavba novej / rekonštrukcia existujúcej infraštruktúry
- navrhovaný stav infraštruktúry